ANUL XII. No. 1435 — 4 PAGINI 3 LEI — Joi 30 August 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Telefon direcție 3.26.60

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Directori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU. Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon redacție și provincie 3.26.69
Telefon administrație 3.26.60

Atleții americani, atletismul european și cel românesc

Timp de o lună, ne-a fost dat să admirăm, citind, isprăvile faimoșilor atleți americani, cari dela sosirea lor în Europa, au realizat performanțe cu drept cuvânt senzaționale.

Dacă uneori s'a întâmplat să nu bată vreun record mondial, aceasta se datorește faptului că nu totdeauna au avut adversari capabili să-i pună serios la lucru.

Totuși americanii au ținut să arate tot timpul întreaga lor valoare și nu au dezamăgit pe nimeni.

Ei s'au prezentat în fiecare reuniune în maximum de formă, turneul lor fiind cu totul diferit de «voiajurile» de altă dată.

Cei nouă atleți americani au realizat în tot acest răstimp, o utilă și sănătoasă propagandă pentru atletism, dovedind cea ce noi știam de altfel, superioritatea netă asupra atleților europeni. Și au dat dovadă de o clasă excepțională, consecința aptitudinilor fizice naturale.

Dar să nu utăm că ne găsim în prezența unor atleți impunători, reprezentații unei rase noui. In aceasta stă de fapt, în mare măsură, superioritatea americanilor asupra europenilor.

Dacă se adaugă la aceasta posibilitățile imense de selecționare, în cadrul unei națiuni de multe zeci de milioane, dintr'o dată se poate constata superioritatea Americei față de vechiul continent.

Admirând remarcabilele rezultate ale americanilor, nu putem trece cu vederea progresul realizat în ultimii ani de atletismul european, care peste o săptămână, la Torino, va trece primul examen al maturității sale.

*

Din nefericire, România nu se poate număra printre țările în care acest sport a realizat progrese. Căci, făcând o sumară statistică, constatăm că în întreaga Europa, numai trei țări ne sunt în urmă și acestea sunt:

Turcia, Albania și Bulgaria.

Cea ce nu poate constitui o consolare pentru noi.

De unde provine oare această inferioritate?

Noi credem că atâta timp cât în România guvernele nu vor înțelege să organizeze cu totul pe alte baze mișcarea sportivă, atât timp cât educația fizică și sportivă nu se vor bucura de atenția cuvenită, nu putem pretinde un loc mai de frunte.

In toate țările atletismul a ajuns să fie considerat ca primul dintre sporturi, fiind condus în consecință de specialiști.

La noi, el ocupă ultimul rang al preocupărilor sportive. Iar în ceia ce privește organizarea și îndrumarea lui pe baze raționale nici nu poate fi vorbă.

In asemenea condițiuni cum vreți să progresăm?

In situația actuală nu există pentru sportul românesc în general și pentru atletism în special decât o singură posibilitate de progres; să imităm exemplul Italiei, Poloniei, etc., și să etatizăm mișcarea atletică, încadrând-o în educația fizică a națiunii.

C. MORȚUN

O ștafetă gigantică va aduce flacăra olympică dela Atena la Berlin

Ea va trece și prin București
Ce s'a discutat în congresul federației internaționale de atletism

STOCKHOLM 28. — (Interpost).— Astăzi s'a deschis în localitate, în prezența prințului moștenitor al Suediei, Gustav Adolf, congresul anual al Federației Internaționale de atletism.

Prima zi a congresului a fost rezervată expunerii d-rului Lewald, președintele comitetului olympic german, asupra modului cum se vor disputa probele de atletism la jocurile olympice din 1936.

Delegatul Germaniei a arătat stadiul lucrărilor stadionului, care va putea cuprinde 100.000 de spectatori. Deasemenea a dat amănunte asupra modului cum va fi construit satul olympic.

O ȘTAFETA GIGANTICA

D-rul Lewald a anunțat congresului intenția Germaniei de a organiza o grandioasă ștafetă care să aducă flacăra dela Olymp la Berlin.

Ștafeta se va alerga pe o distanță de 3000 km., urmând următorul traseu Atena — Salonic — Sofia — București — Belgrad — Budapesta — Viena — Berlin.

In fiecare țară se vor forma echipe cari să poarte această simbolică ștafetă dela o graniță la alta.

Congresul I. A. A. F.-ului a luat act de această inițiativă.

In ziua doua a congresului va avea de discutat chestiunea amatorismului și suspendarea lui Nurmi.

Militarii în „nocturnă" sau ce se întâmplă când se sare peste cal

Ne-am ocupat în numărul trecut de inițiativa celora cari au regisat alcătuirea echipei militare de football, de a comercializa o formație concentrată la București cu un scop precis. Și am arătat cu argumentația necesară, că o îndeletnicire a organelor militare în afara cadrului mai dinainte fixat, este mai mult decât un non sens. O greșală fundamentală, care are ca prim efect o diminuare a prestigiului de care trebue să se bucure formația alcătuită cu un singur țel: acela de a apăra culorile armatei române în competiția militară a Micii înțelegeri.

O PARTIDA CARE NU TREBUIA SA AIBA LOC

Astfel încât, angrenarea formației noastre militare într'o direcție cu totul opusă, nu este decât o gravă abatere dela un principiu sfânt: O echipă militară nu poate și nu trebue să fie utilizată pentru scopuri comerciale.

SCOPUL «NOCTURNEI»..

Pentrucă ce altceva este matchul de astă seară dela Venus, decât fructificarea până la ultima limită a unei echipe de care organul care patronează această partidă, poate dispune cum vrea?

Un match al echipei militare cu o echipă de club nu este justificabil decât pentru antrenamentul de organizare în preajma unei competiții peru care a fost alcătuită.

Are o astfel de justificare matchul în «nocturnă» cu Venus? Care anume?

Jucătorii au fost ținuți pentru căpătarea unor bune condiții fizice, la Predeal; au fost aduși apoi la București, au jucat cu Jugoslavia și Cehoslovia se pregăteau de plecare.

In loc să li se dea cuvenitele permisii, în loc să se dea posibilitate unor jucători surmenați să se odihnească, organizatorii îi pun din nou în linie de bătae. Fără să țină seamă de faptul că jucătorii nu se mai pot ține pe picioare, și fără să se sinchisească dacă opinia publică vede sau nu așa cum trebue inutila și regretabila exhibiție «nocturnă». Și dacă săritul acesta peste cal nu compromite un principiu de a cărui respectare organele militare superioare ar trebui să vegheze necontenit.

Comercializarea echipei naționale militare, pe care organizatorii «nocturnei» inutile și fără sens de astă seară, oefectuiază cu o fecioralnică naivitate și au un obiectiv bine determinat, nu va fi lipsită de consecințe.

Pentrucă trebue să se știe odată pentru totdeauna că nu-i este nimănui permis să sară peste cal într'o materie atât de delicată.

Internaționalul francez Villaplane, unul din autorii excrocheriei hipice dela Enghien

Este cunoscut scandalul fără precedent petrecut la hipodromul Enghien de lângă Paris. O bandă de excroci, de o abilitate extraordinară, a substituit unei gloabe, Hallen court, un cal de reală valoare, într'o alergare destul de importantă. Calul subtituit a câștigat ușor și a raportat o cotă fantastică. La bookmackeri a fost cotat la 30-1. După cursă însă, a fost sesizată poliția și s'a pornit o adevărată goană după excroci și după adevăratul Hallencourt. Până una alta, bookmackerii au rămas păgubiți de aproape 500.000 lei.

Interesant este însă faptul că printre primii arestați a fost Villaplane, fostul căpitan al echipei de foot ball a Franței, care este acuzat că a substituit calul câștigător și că a pariat pe șansa sa o sumă imensă.

Vestea arestării lui Villaplane, unul din cei mai populari jucători de football ai Franței, a produs o senzanție extraordinară.

In clișeul de sus îl vedem pe Villaplane în atitiudnea sportică obișnuită, pe vremea când se bucura încă de stima compatrioților săi. Iar în cellalt—căpitan al echipei naționale a Franței—este călduros felicitat de către d. Doumergue, actualul prim ministru și fost președinte al Republicei franceze.

Mărire și decadență.

Jugoslavii doresc să joace cu România

Un mandat al d-lui Xifando

Cu prilejul șederii la Belgrad, d. D. Xifando a avut mai multe întrevederi cu pontifii jugoslavi.

Conducătorii federației jugoslave și-au exprimat dorința reluării tradiției matchurilor anuale cu România.

De altfel i s'a dat mandat d-lui Xifando, pentru a face demersurile necesare în vederea unui acord în acest sens.

Echipa Rusiei sovietice în Bulgaria

SOFIA, 28 (Intersport). — La 20 Octombrie joacă la Istambul echipa Rusiei Sovietice.

Federația bulgară a cerut Fifei autorizația să primească echipa U. R. S. S.-ului.

COTIDIANE

Ultima nocturnă dela Venus, dacă nu a provocat la intrare moarte de om, a reușit totuși să populeze tribunele și să aducă și un excedent. Dar dacă nu a fost moarte de om, asta nu înseamnă că la intrare nu a fost îmbulzeală. Pentrucă marea mulțime de pasionați ai balonului rotund, nu are parale. Și în așteptarea unei ploi de gologani, se massează la intrare și formează un bloc masiv și impunător.

Ingeniozitatea celor cari vor să pătrundă prin poartă fără bilet, născocește trucuri la nivelul marilor inventii.

Iată cum și-a făcut intrarea majestoasă la ultima nocturnă unul din acești admiratori ai footballului.

Lume multă, înghesuială, control sever, jandarmi, agenți.

Descins din vehiculul cu care a venit, d. maior Brezeanu, simpaticul membru al Biuroului Federal, se îndreptă, sau mai bine zis se strecură spre intrare. Nici n'a făcut câțiva pași, și o schioapă de om îl acostează:

«Luați-mă și pe mine!»

«Cum să te iau mă?»

«Spuneți că sunt băiatul dumneavoastră».

«Nu se poate» l-a refuzat zâmbind d. maior, care și-a văzut de drum, convins că merge singur.

La control, în timp ce arăta carnetul de oficial micul amator de football care-l urmărise pas cu pas, l-a luat de braț și a păsit cu multă încredere pe teren.

Controlorii, din instinct, s'au sesizat.

«Ce-i cu tine băiatule?»

Micul spectator nu și-a pierdut însă calmul și cu aerul cel mai natural, a arătat cu degetul înspre d. maior, și a spus răspicat:

«Tata».

Și au intrat amândoi.

D. maior a avut câteva clipe de emoție deoarece eludase involuntar legea controlului. Dar imediat după ce-a scăpat din zona periculoasă a fost grozav de curios să știe cel puțin cum se numește fiul regăsit în fața unui teren de football, și și-a permis o întrebare:

«Cum te cheamă?»

«Rafael Goldenberg» s'a prezentat scurt micuțul și a zbughit-o să-și găsească un loc mai bun.

*

Dintre sporturile minore, natația a început să se emancipeze. Nici nu e de mirare că acest sport are încă dinți de lapte. Cei ce vin la Strand nu știu să înnoate, iar înotătorii n'au permis de intrare. Așa că numărul celor ce dau din mâini și din picioare, e cam redus.

Totuși zilele trecute Strandul s'a bucurat (dar mai mult s'au bucurat proprietarii Strandului) de o animație excesivă. Au avut loc niște campionate.

A concurat și sexul slab. Două din probele femenine au fost câștigate de d-rele Lilly Nagy și Lilly Isac.

Un spectator reflecta dureros: și aici ne-au tăiat ăia de dincolo. Lilly Nagy, Lilly Isac, Lilly Miclos, numai Lilly Georgescu nu s'aude. Nu avem romance sportive.

Dar providența a făcut ca prin apopiere să se găsească o Lilly (nu Georgescu, că ar însemna să tragem providența de păr) care a sărit întru salvarea prestigiului romancelor sportive.

Și d-ra Lilly a justificat astfel lipsa romancelor din campionat:

«Ce să caute fetele noastre la natație? Uite eu, înnot perfect, dar prefer să stau pe plije. Pentrucă nu aș admite ca o fată ca mine, care am înebunit bărbații cu talia mea de silfidă, să fie vreodită silită să concureze la 100 metri piept dame».

Constantin Cantacuzino a plecat la Varșovia cu avionul

Cantacuzino va depune o coroană pe mormântul aviatoarei Evelina Karszo Sidlewsky

Constantin Cantacuzino, temerarul polisportiv român, a decolat eri dimineață după aerodromul Băneasa cu destinația Varșovia, unde acum câteva luni a suferit un accident de avion care, numai datorită unui fericit concurs de împrejurări nu a avut, pentru el, un sfârșit tragic.

C. CANTACUZINO

Sportiv născut și suflet de elită, Cantacuzino a pornit spre Varșovia, mânat de un sentiment de nobilă pietate.

Cantacuzino va depune o coroană pe mormântul aceleia care și-a găsit sfârșitul în accidentul petrecut în capitala Polonie.

LA AERODROM

Aerodromul Băneasa era ieri dimineață, mai animat ca de obicei. Veniseră la locul decolării, intimii lui Cantacuzino și cei cari, printr'o întâmplare neașteptată aflaseră de proectul excepționalului nostru sportiv.

Complet refăcut de pe urma accidentului suferit, Cantacuzino cu figura-i jovială și bine dispus, făcea un ultim control al avionului. Apoi se urcă în carlingă iar în tandemul lui ia loc americanul Mounce, același cu care a călătorit la Varșovia în preziua accidentului care era să-l coste viața.

O învârtire de elice, un scurt uruit și motorul este pus în mișcare. Cantacuzino accelerează având calele la roți, apoi cu un scurt semn face ca avionul să fie degajat.

Câteva secunde mai târziu, Fleetul era în văzduh.

LA VARȘOVIA

Principalul scop al deplasării lui Cantacuzino la Varșovia este acela de a depune o coroană la mormântul aviatoarei Evelina Karszo Sidlewsky, victima accidentului din care pilotul român a scăpat, ca prin minune, numai serios rănit.

După ce își va îndeplini misiunea, Cantacuzino se va prezenta comandantului aviației poloneze spre a-i aduce prinosul de recunoștință pentru larga ospitalitate ce i-a asigurat cu ocazia precedentei deplasări la Varșovia.

PANA LA 4 SEPTEMBRIE

Cantacuzino va rămâne în capitala Poloniei, până în ziua de 4 Septembrie. In acest interval el va lua parte activă la sbororile aviației militare și nu este exclus ca la 2 Septembrie să participe la prezentarea unor avioane ce urmează să fie recepționate pentru serviciul armatei poloneze.

IN VEDEREA RAIDULUI VIITOR

Ori care ar fi scopul raidului lui Cantacuzino, un lucru este cert: călătoria București—Varșovia și înapoi va avea un efect salutar asupra lui «Bâzu», prin aceia că îi va reda încrederea necesară efectuării marilor raiduri.

Cei aproape 2000 km. pe cari Cantacuzino îi acoperă cu prilejul deplasării la Varșovia, vor constitui un admirabil antrenament, în vederea marelui raid la care excelentul pilot nu pare a fi renunțat.

r. e. d.

Duminecă s'a disputat prima competițiune nautică pe Nistru

In preajma reluării raporturilor cu Rusia

Nistrul a scăpat de teroarea tunurilor și a mitralierelor. Acolo unde până mai ieri, se petreceau, la fiecare moment, vărsări de sânge și fapte teroriste, a fost reîntronată pacea.

Astfel, Duminecа trecută râul altădată înroșit de sângele celor cari voiau să-l treacă clandestin a fost brăzdat de brațele vânjoase ale celor cari au participat la primul concurs nautic pe Nistru.

Reuniunea desfășurată la Tighina, la data de mai sus, se datorește lăudabilei inițiative a d-lor maior Benedict și Croitoru cari au făcut mari eforturi pentru organizarea unor interesante concursuri. Au cules însă roade cari au răsplătit din plin sacrificiile făcute.

Succesul a fost desăvârșit, atât din punct de vedere material cât și moral; mai ales moral. 3—500 persoane au asistat la un spectacol de bună calitate în cursul căruia, concurenții au difuzat o formă excelentă și reale însușiri.

Proba de 100 metri a fost foarte viu disputată, cinci concurenți fiind aproape tot timpul, pe aceiași linie. Pe ultimii metri, Ghindarow reușește să ia un mic avantaj asupra lui Semiachin după care, foarte aproape, a sfârșit Grinspun.

In cursa pe 400 metri, Dragomir a condus din plecare la sosire, sfârșind parcursul cu un bun avans.

Intrecerea pe 1000 metri a fost excepțional de interesată, datorită faptului că, pe parcurs, mai mulți concurenți au lăsat impresia că au o situație privilegiată. La urmă, victoria a revenit lui Matfeiow.

REZULTATELE TECHNICE

100 m. înot liber.

1. Ghindarow, 2. Șemiachin, 3. Grinșpun.

400 m. înot liber

1. Dragomir, 2. Solowiow, 3. Ciolac.

1000 m. înot liber

1. Matfeiow, 2. Polowiow, 3. Irovcenco.

100 m. înot liber fete

1. Provence, 2. Oveercuco, 3. Pizula.

Aficul Borodi se va stabili în Capitală

După Lupan și Havaleț iată acum că un nou atlet ardelean se va stabili în Capitală.

Este vorba, anume, de tânărul sprinter Borodi dela Esta Sun din Oradea.

Borodi urmează să-și facă stagiul militar și după toate probabilitățile el va semna pentru Garda Palatului unde urmează să-și facă și stagiul.